

**Modification technique si frottement de la turbine**

Cette modification fabricant est à mettre en œuvre lorsqu'un frottement de la turbine est constaté sur le capot.



**Kit modification : FMS55435662**

La modification technique consiste à ajouter une mousse pour reculer de quelques millimètres le capot supprimant ainsi le frottement.

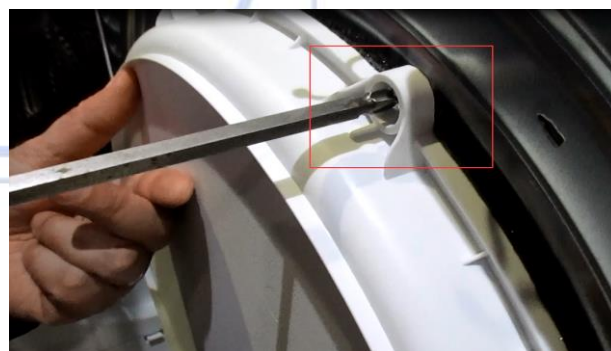
Débuter le collage du joint au niveau d'un des vis de fixation

Coller le joint progressivement en faisant particulièrement attention à l'angle du capot



Terminer la pose du joint bord à bord, **ne pas superposer les extrémités.**

Au remontage le capot, ne pas serrer "à fond" pour assurer que le joint ne soit pas trop écrasé.



Remarque: Il peut être nécessaire de poncer légèrement les aspérités occasionnées par le frottement.