



CLASSIC 90 - 110 FOUR GAZ



Evolution brûleur four gaz

Modèles concernés: CLASSIC 90 LP ou NG - N° de série après XXXX - 180 000
CLASSIC 110 LP ou NG - N° de série après XXXX - 176 000

Description de la modification technique:

L'évolution technique concerne:

- Le brûleur four gaz
- L'allumage du four / allumeur, électrode d'allumage (bougie)
- L'admission gaz du four: électrovanne de sécurité gaz

Comment différencier les deux types de brûleurs?

Le numéro de série du produit permet de déterminer le type de brûleur gaz.

Avant modification

Classic 90 LP ou NG avant 179 999
Classic 110 LP ou NG avant 175 999

Brûleur de four (1 électrode)



Electrovanne gaz (1 solénoïde)



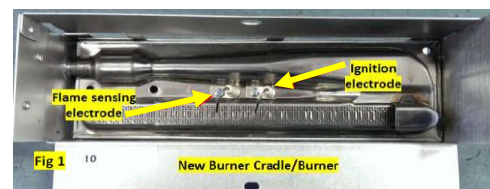
Allumeur four



Après modification

Classic 90 LP ou NG après 180 000
Classic 110 LP ou NG après 176 000

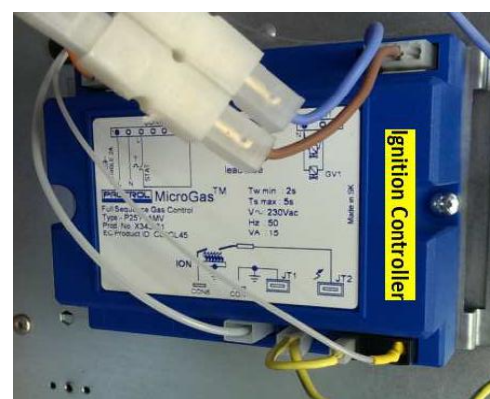
Brûleur de four (2 électrodes)



Electrovanne gaz (2 solénoïdes)



Allumeur four



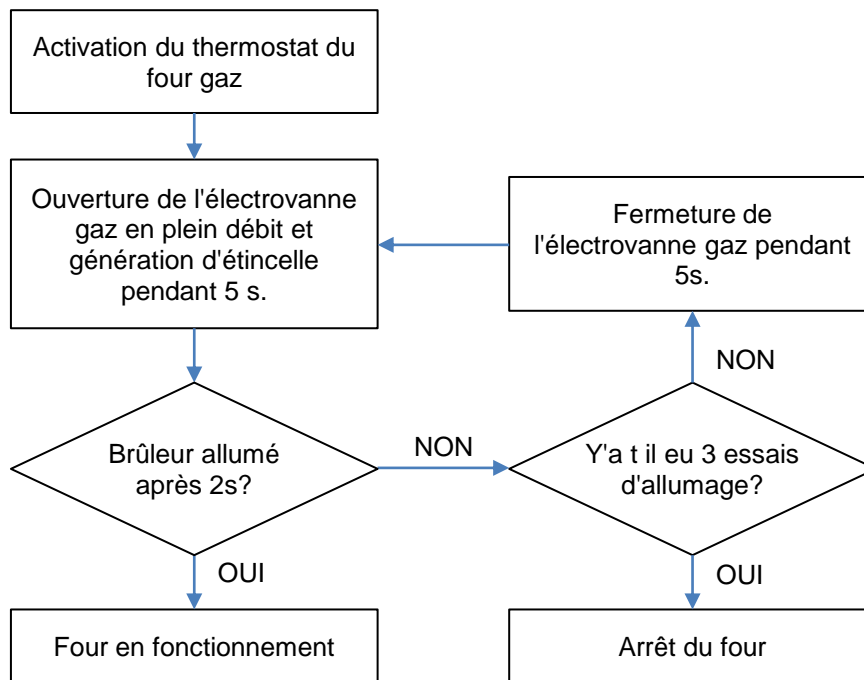


CLASSIC 90 - 110 FOUR GAZ



Evolution brûleur four gaz

Description de la séquence d'allumage:



Extinction du brûleur en cours de fonctionnement:

Si le brûleur s'éteint en cours de fonctionnement, le boîtier d'allumage procédera à un seul "allumage de sécurité". Après l'allumage de sécurité, si le brûleur est toujours éteint l'électrovanne gaz se fermera.

Dans ce cas, consulter la section dysfonctionnement pour déterminer l'origine du problème.

Dysfonctionnement du four:

Symptôme	Remarques	Vérification
Absence d'allumage, l'électrovanne ne s'ouvre pas.	L'horloge est en mode automatique.	Si l'horloge est en mode manuel: Vérifier l'alimentation de l'électrovanne gaz. Absence de 230V, contrôler le micro interrupteur du thermostat. Présence de 230V, remplacer le boîtier d'allumage.
Absence d'étincelle.		Contrôler la continuité du câblage en permutant les électrodes. Présence de l'étincelle, remplacer l'électrode. Absence d'étincelle et câblage conforme, remplacer le boîtier d'allumage.
Le brûleur s'éteint après les 3 tentatives d'allumage.	Permuter les électrodes et allumer le four.	L'allumage s'effectue correctement, remplacer l'électrode. Le problème persiste, vérifier le câblage des électrodes. Le câblage est conforme, remplacer le boîtier d'allumage.